



Arvoisat jäsenet

Vuorossa on vuoden neljäs Kiertokirje. Syksy on taas pitkällä. Moninaisia asioita on tapahtunut sitten viime Kiertokirjeen niin yhdistyksissä kuin Liiton toimistolla.

Tällä kertaa Kiertokirjeessä 4/2015 käsiteltäviä asioita ovat seuraavat:

Mestarimekaanikko 2016 -kisat

Suomen Autoteknillinen Liitto ry järjestää kymmenettä kertaa ammatissa toimiville automekaanikoille suunnatun, mutta myös muille autoalan ammattilaisille sopivan Mestarimekaanikko 2016 -kilpailun. Edellisen kerran kilpailut järjestettiin tämän vuoden alussa, jolloin osanottajia oli mukana sekä merkkiorganisaatioista että muualta.

Vuoden 2015 kilpailun voitto meni **Tomi Vainikaiselle** (Veljekset Laakkonen, Joensuu).

Kilpailu toteutetaan edellisen kerran tapaan ja se koostuu kaikkiaan kolmesta vaiheesta:

lauantaina 21.11.2015 klo 12:00 - 14:00 pidetään ennakoilmoittautumisen vaativa karsintakilpailu internetin välityksellä osoitteessa: <http://www.hmv-systems.fi/prodiags/fi/> => Kirjautu sisään (kullekin ilmoittautuneelle toimitetaan etukäteen henkilökohtainen tunnus ja salasana). Karsinnassa on monipuolisia auton huoltoon, korjaukseen ja diagnostiikkaan liittyviä teoreettisia, joiden suorittamiseen on aikaa kaksi tuntia.

lauantaina 9.1.2016 pidetään semifinaali Stadin ammattiopiston toimipisteessä Haagassa osoitteessa Ilkantie 3, 00400 Helsinki. Semifinaaliin otetaan mukaan yhteensä kymmenen kilpailijaa esikarsintakilpailun perusteella mukaan lukien mahdolliset maahantuojien suoraan semifinaaliin ilmoittamat kilpailijat.

Sinustako Mestarimekaanikko 2016?

Suomen Autoteknillinen Liitto ry järjestää kymmenettä kertaa ammatissa toimiville automekaanikoille suunnatun Mestarimekaanikko -kilpailun.

Kilpailu koostuu kolmesta vaiheesta:

- 21.11.2015 pidettävästä sähköisestä esikarsinnasta
- 9.1.2016 pidettävästä 10 kilpailijan semifinaalista
- 21.1.2016 pidettävästä 3 kilpailijan finaalista

Ilmoittautumiset kilpailuun **13.11.2015** mennessä osoitteeseen **satl@satl.fi**.
Kilpailun tapahtumapaikat, kilpailukuvaus ja ilmoittautumisohjeet löytyvät osoitteesta **www.satl.fi**.



Jokaiselle semifinaaliin päässeelle ilmoitetaan asiasta henkilökohtaisesti. Semifinaalissa on sekä käytännön- että teoreettisia tehtäviä. Kilpailijat suorittavat tehtävät kahdessa ryhmässä. Tehtävät käsittelevät autotekniikan yleisiä osa-alueita (moottoritekniikka, alusta ja voimansiirto, polttoaine- ja sytytysjärjestelmät, lainsäädäntö sekä ympäristö- ja asiakaspalvelukysymyksiä).

Paikalle kutsutaan lehdistöä ja alan vaikuttajia. Varsinainen yleisötilaisuus tapahtuma ei kuitenkaan ole.

Yksi rasteista käsittelee sähkö- tai hybridi-autoja. Kyseisen rastin toteuttamiseksi jokaisen kilpailijan tulee olla suorittanut SFS6002 -sähkötyöturvallisuuskoulutus. Niille semifinaalin osallistuville kilpailijoille, jotka eivät kyseistä koulutusta

ole aiemmin suorittaneet, tarjotaan mahdollisuus osallistua kyseiseen koulutukseen ennen semifinaalia siten, että kilpailun järjestäjä vastaa koulutuksen kuluista. Majoitus- ja matkakuluista vastaa kilpailija itse. Koulutuksen toteuttaa HMV-Systems Oy. Asiasta informoidaan tarkemmin samalla, kun tieto semifinaaliin pääsystä toimitetaan.

Semifinaalin tulosten perusteella kärkikolmikko ratkaisee lopullisen järjestyksensä finaaliin, joka järjestetään **torstaina 21.1.2016** Stadin ammattiopiston toimipisteessä Haagassa osoitteessa Ilkantie 3, 00400 Helsinki. Pisteytys finaaliin lähteen nolliilta eli semifinaalin tuloksia ei lasketa tähän mukaan. Finaali koostuu kolmesta käytännön työrastista. Kärkikolmikun palkintojenjako pidetään samana päivänä



Kiertokirje 4/2015

13.10.2015

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
The Association of Automotive Technical Societies in Finland

iltapäivästä samassa paikassa tapahtuman loppuksi.

Kolme parasta palkitaan merkittävästi tavarapalkinnoilla. Finaalista ulos jääneet semifinalistit saavuttavat neljännen sijan ja saavat palkinnoksi vapaavalintaisen kirjan Autoalan Koulutuskeskus Oy:n valikoimista. Lisäksi kukin semifinalisti saa käyttöoikeudet vuodeksi Prodiags -virtuaaliseen oppimisympäristöön sekä Suomen Autolehden vuosikeran.

Samanaikaisesti Mestarimekaniikko-finaalin kanssa Haagassa järjestetään myös vuoden 2016 Taitajakilpailun autonasennukset semifinaali.

Ilmoittautumiset:

Ennakoilmoittautuminen osallistumisesta kilpailuun tulee tehdä Suomen Autoteknilliseen Liittoon **mar-raskuun 13. päivään 2015** mennessä sähköpostitse osoitteeseen satl@satl.fi.

Kilpailijoista tarvitaan seuraavat tiedot:

1. Kilpailijan nimi
2. Syntymäaika
3. Kotiosoite
4. Puhelinnumero
5. Sähköpostiosoite
6. Työnantaja
7. Ammattinimike/työtehtävä
8. Tieto SFS 6002 sähkötyöturvallisuuskoulutuksen suorittamisesta

Tulostettava tiedote kisasta on liitteessä 1. Kyseistä liitettä saa jakaa kaikille asiasta kiinnostuneille potentiaalisille kisaajille ja kannustaa porukkaa osallistumaan esikarsintaan!

FISITA:n vuoden 2016 kongressin Call for Papers jatkuu 30.11. asti

Autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n vuoden 2016 maailman-

www.fisita2016.com

FISITA 2016 World Automotive Congress

26-30 September 2016 | BEXCO | Busan, KOREA
Creative Thinking for Future Automobiles

CALL FOR PAPERS



kongressi järjestetään Etelä-Korean Busanissa 26.-30.9.2016. Tapahtuman järjestäjänä toimii Korean Society of Automotive Engineers KSAE. Teemana on "Creative Thinking for Future Automobiles."

Kongressin sisältö on jaettu 10 aihealueeseen. Kongressia pidettävien esitysten hakuaika on käynnissä ja se jatkuu 30.11.2015 asti. Tarkemmat aihealueita ja ohjeet paperien lähettämiseksi on esitelty tapahtuman kotisivulta osoitteessa <http://www.fisita2016.com/call> tai pdf-tiedostossa, joka on liitteenä 2.

EAEC:n vuoden 2015 kongressi pidetään Romanian Bukarestissa 25.-27.11.2015

Autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n Euroopan jäsenjärjestöjen yhteenliittymän EAEC:n tämän vuoden kongressi pidetään Romanian Bukarestissa 25.-27.11.2015. Järjestäjänä toimii Romanian autoinsinöörijärjestä SIAR.

Kongressi oli alunperin tarkoitus

järjestää Unkarin Győrissä viime kesäkuussa, mutta erinäisistä syistä johtuen se peruuntui. Niinpä Romanianlaiset ottivat kongressin järjestettäväkseen oman ESFA 2015 -kongressin yhteyteen.

Tarkempi ohjelma, osallistumishinnat ja ilmoittautumisohjeet löytyvät kongressin omalta kotisivulta osoitteesta: <http://www.eaec-esfa2015.com/index.php/eaec/2015>

Vuoden 2016 jäsenmaksut, MUISTAKAA VAPAAJÄSNIEN VALINTA

Viime keväänä Salossa pidetyssä Liittokokouksessa Liiton jäsenmaksusuudeksi eli liittomaksuksi päätettiin varsinaisen jäsenen osalta 33,00 euroa vuodelle 2016 eli Liiton jäsenmaksusuutta korotetaan yhdellä eurolla tästä vuodesta. Suomen Autolehden jäsenetuhintainen lehtimaksu päätettiin nostaa 32,00 euroon, korotusta yksi euro.

Suomen Autolehden jäsenetuhinta koskee niitä vapaaajajäseniä, jotka tilaavat lehden itselleen sekä niitä

EAEC-ESFA 2015

The European Automotive Congress

Bucharest, Romania
25-27 November 2015





yhdistyksiä, jotka tilaavat lehden muun muassa kannattajajäsenilleen. Muutenhan lehti kuuluu normaaliin jäsenmaksuun jäsenetuna ilman eri maksua.

Jos yhdistys tilaa lehden jollekin kolmannelle osapuolelle, joka ei ole kannatus-, kunnia- tai vapaajäsen, on tilausmaksu normaali tilausmaksu. Lehden normaali tilausmaksu on tämän hetken tiedon mukaan ensi vuonna 66 euroa (sis. 10 % alv). Hinta ei siis ole muuttumassa tästä vuodesta.

Jos yhdistyksenne viime keväänä pidetyssä vuosikokouksessa on päätetty yhdistyksen jäsenmaksusuosuuksien muutoksesta vuodelle 2016, on tieto ilmoitettava Liiton toimistoon 13.11.2015 mennessä.

Koska jäsenmaksulaskut lähetetään SATL:n toimistolta, on tärkeää, että meillä on varmasti oikea tietämyksämme. Laskutus suoritetaan heti vuoden 2016 ensimmäisen arkipäivänä. Jäsenmaksujen eräpäivä ensi vuonna on 22.1.2016.

Listaukset tänä vuonna jäsenmaksunsa maksamatta jättäneistä jäsenistä on lähetetty yhdistysten vastaaville elokuussa, jotta vastaavat voivat tiedustella jäsenien maksamishalukkuutta tai -haluttomuutta. Toisen karhun maksamatta jättämisen jälkeen jäsenestä tulee ensin jäsentietokannassa nk. passiivinen ja lopulta ne jäsenet, jotka eivät ole suorittaneet jäsenmaksuaan, poistetaan vuoden lopussa jäsenrekisteristä. Toisen karhun eräpäivä oli 29.4.2015.

Uusien vapaajäsenien valinnoista yhdistysten tulee tehdä päätökset omissa hallituksissaan. Muutaman vuoden takaisessa Autoteknillisten Yhdistysten päivitettyissä maaliläisännöissä, jotka toivon mukaan kaikki yhdistykset ovat ottaneet käyttöön, kerrotaan asiasta seuraavaa 6§:ssä:

”Vapaajäsen

Yhdistyksen jäsen, joka on säännöllisesti suorittanut jäsenmaksunsa Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenyhdistykselle 25 vuoden aikana, voidaan valita yhdistyksen hallituksen päättämänä vapaajäseneksi täytettyään 63 vuotta.”

Tiedot näistä vapaajäsenkelpoisista henkilöistä toimitetaan yhdistysten vastaaville tällä viikolla. Päätökset asiassa tulee tehdä ja informoida niistä Tommi Suhosta 30.11.2015 mennessä. Ilmoittakaa samalla, maksaako yhdistys vapaajäsenen lehtimaksun vai ei. Näin pystymme informoimaan kyseisiä henkilöitä asiassa ennen ensi vuotta.

Samassa materiaalissa tulee listaukset ensivuonna tasavuosia täyttävistä jäsenistä tarkistettaviksi. Jos huomaatte tuossa listauksessa jotain kommentoitavaa, ottakaa yhteyttä Tommiin.

Lisätietoja: Tommi Suhonen, info@satl.fi / puh. 050-436 8873.

Vuoden Autoteknikko 2015 - valintaa varten ehdokkaita

Vuoden Autoteknikko -arvonimeä sopivaksi katsomalleen henkilölle voivat anoa sekä yksityiset henkilöt, yritykset että Liiton jäsenyhdistykset. Liittohallitus valitsee tammi-kuussa Vuoden Autoteknikon. Muiden alan ansioiden ohella valintaan vaikuttavat erityisesti vuoden 2015 aikana saavutetut ansiot ja tavoitteet. Esitykset ehdokkaista perusteluineen tulee toimittaa Liittoon 8.1.2016 mennessä.

Kolmetoista viimeisintä Vuoden Autoteknikkoa ovat:

- 2001 Keijo Repo, Iisalmi
- 2002 Heikki Haapaniemi, Kangasniemi
- 2003 Pentti Rissanen, Kuopio
- 2004 Pekka Louhos, Savonlinna
- 2005 Mauno Ylivakari, Tampere
- 2006 Martti Tommola, Lahti

- 2007 Unto Mähönen, Iisalmi
- 2008 Juhani Saario, Lahti
- 2009 Kauko Tahvanainen, Joensuu
- 2010 Nils-Olof Nylund, Espoo
- 2011 Kari Mylly, Lahti
- 2012 Ahti Vänttinen, Kirkkonummi
- 2013 Turo Tiililä, Kauniainen
- 2014 Jouko Sohlberg, Helsinki

Liittokokousaloitteet

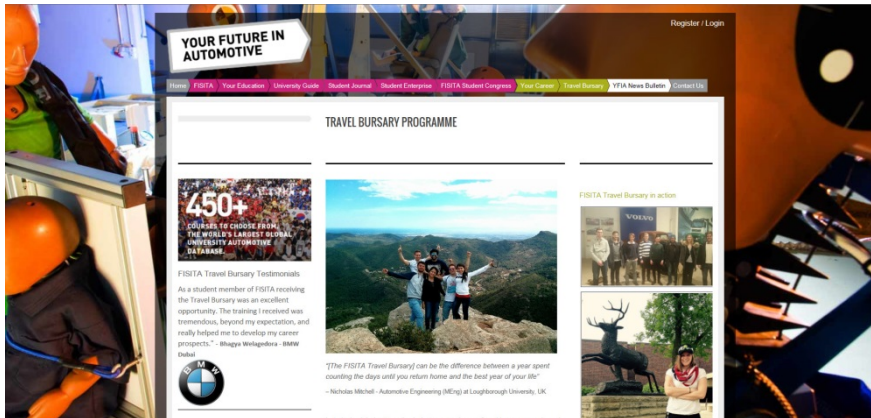
Liittokokousaloitteet tulee olla toimitettu Liittohallitukselle osoitettuna Liiton toimistolle 30.11.2015 mennessä.

Satelliitti 2/2015

Liiton jäsen- ja tiedotuslehti Satelliitti 2/2015 ilmestyy painettuna lehtenä joulukuun alussa. Se toimitetaan Suomen Autolehden 10/2015 mukana niille, jotka Suomen Autolehden saavat. Muille Satelliitti toimitetaan normaalisti postitse. Tällä tavalla säästetään postituskuluissa. Lisäksi lehti on ilmestymisensä jälkeen luettavissa sähköisenä versiona Liiton kotisivuilta.

Jäsenistön panos on edelleenkin erittäin tärkeä hyvän lehden aikaansaamiseksi. Yhdistysten toiminta kiinnostaa jäsenistöä, joten kertomuksia erilaisista onnistuneista tapahtumista ja aktiviteeteista kaitataan lehden sisällöksi. Myös erilaiset pakinat, muistelmat ja tarinatkin ovat tervetulleita. Aineiston tulee olla perillä Liitossa viimeistään 31.10.2015 mennessä. Senkin jälkeen materiaalia voi toimittaa, niiden julkaisu vain siirtyy seuraavaan lehteen.

Lähetätkää aineistoa ja juttuehdotuksia toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemelle osoitteeseen pa-si.perhoniemi@satl.fi. Puhelin 09-6944 635 ja gsm 044-5239 477.



Yhdistysten vuosipäivät ja stipendit

Liitto antaa 600 euron suuruisen stipendin niille yhdistyksille, joiden merkkipäivänjuhlaan kutsutaan Liiton edustaja.

Juhlavuosia ovat 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100 jne.

Vuonna 2015 juhlavuottaan viettävät ja viettivät: Etelä-Satakunta (40 v.), Joensuu (80 v.), Jyväskylä (80 v.), Kuopio (80 v.), Länsi-Uusimaa (50 v.), Nurmee (50 v.), Oulu (80 v.), Pohjois-Kymenlaakso (50 v.), Rovaniemi (80 v.) ja Salo (60 v.).

Vuonna 2016 juhlavuottaan viettävät: Itä-Uusimaa (50 v.), Savonlinna (60 v.), Seinäjoki (80 v.) ja Ylä-Savo (50 v.).

FISITA:n Travell Bursary -ohjelmaan haku

Autoalan korkeakouluopiskelijoilla on mahdollisuus hakea FISITA:lta tukea ulkomailla tapahtuvan työharjoittelun matkakuluihin Travell Bursary -ohjelman kautta. Tuki on suurimmillaan 2000,00 €. Seuraava hakuaika päättyy 31.10.2015. Tarkemmat hakuohjeet ja -kriteerit löytyvät FISITA:n sivulta osoitteesta:

<http://www.yourfutureinautomotive.com/travel-bursary>

MOLIKE:n vierailu Eduskunnassa

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö MOLIKE:n perinteinen Eduskuntavierailu tapahtui 11.9.2015. Liikenne- ja viestintävaliokunnan sekä Valtiovarainvaliokunnan verojaoksen ja liikennejaoksen jäseniä oli saapunut keskustelutilaisuuteen lähemmäs kaksikymmentä. MOLIKE:n jäsenjärjestöistä paikalla puolestaan oli 10 henkilöä. Suomen Autoteknillistä Liittoa edusti toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**.

Keskusteltavina aiheina olivat muun muassa tieverkoston investoinnit ja niiden merkitys älyliikenteelle sekä esitys uudesta ajoneuvoluokasta mopoautojen rinnalle. Tilaisuudessa edustajille toimitettiin liitteessä 3 oleva kirje.